**2. November 2017**

**Vredestein präsentiert den Traxion Optimall**

* **Die nächste Generation VF-Reifen mit Vredestein F+-Technologie**
* **Der niedrigste Reifendruck und die größte Aufstandsfläche auf dem Feld**
* **Unerreichte Traktion, Kraftstoffeffizienz und Produktivität**

**Vredestein präsentiert heute das Ergebnis von jahrelanger, intensiver Forschung zu den besonderen Ansprüchen von Traktorenherstellern und Endanwendern. Der Traxion Optimall, die nächste Generation der Premium-VF-Reifen (Very High Flexion) für das obere Traktorensegment ist unerreicht hinsichtlich Traktion, Kraftstoffeffizienz und Produktivität und reduziert die Gesamtbetriebskosten erheblich. Vredestein wird den Traxion Optimall auf der Agritechnica in Hannover, die in diesem Monat stattfindet, vorstellen.**

Der Präsentation des Traxion Optimall sind intensive Tests sowohl durch Vredestein als auch durch das renommierte deutsche DLG-Institut, welches die herausragende Leistung dieses neuen VF-Reifens bestätigt hat, vorausgegangen.

**Neuer Maßstab**

Der Traxion Optimall ist der einzige VF-Reifen, der einen niedrigeren Fülldruck auf dem Feld erlaubt und damit eine Aufstandsfläche gewährleistet, die um 15 % größer ist als die von aktuell erhältlichen VF-Reifen und um 25 % größer als die von aktuell erhältlichen IF-Reifen (Increased Flexion).

Die DLG hat festgestellt, dass ein Traktor mit mehr als 400 PS mit Traxion Optimall beim Pflügen um 5,5 % weniger rutschte als derselbe Traktor, ausgestattet mit IF-Reifen einer anderen Premiummarkte (die vollständigen Ergebnisse sind unter dlg.org zu finden). Dies entspricht laut Berechnungen der DLG einem um 7 % geringeren Kraftstoffverbrauch und einem entsprechenden Anstieg der Produktivität. Die Ersparnis beträgt 162 € je 100 ha bearbeiteter Fläche.

**F+-Technologie**Der Traxion Optimall nutzt die F+-Technologie von Vredestein optimal und kombiniert sehr hohe Flexibilität mit herausragender Stabilität. Die sehr flexible Seitenwand verfügt über einen fokussierten flexiblen Punkt. Eine hochentwickelte Gummimischung im Schulterbereich stützt die Karkasse bei niedrigen Drücken für eine extreme Einfederung. Zusammen ermöglichen diese Eigenschaften die Verwendung des Traxion Optimall auf dem Feld mit einem Druck, der bis zu 25 % niedriger ist als bei anderen aktuell erhältlichen VF-Reifen und sogar 40 % niedriger als bei IF-Reifen.

Die F+-Technologie gewährleistet durch einen Wulststabilisator ein hohes Maß an Stabilität. Eine spezielle obere Wulst unterstützt die Stabilität des Traxion Optimall selbst bei niedrigem Druck. Dadurch ist die radiale Steifigkeit um 10 % höher als bei anderen VF-Reifen, wodurch die sichere Handhabung während schwerer Straßentransporte sichergestellt wird.

**Beispiel:**Fülldruck optimiert für Feldarbeit. Achslast 10.300 kg. Reifengröße 710/75 R 42.

|  |  |
| --- | --- |
| Tyre | Minimum tyre pressure (bar) |
| Traxion Optimall VF | 0.6 |
| Standard VF | 0.8 |
| Standard IF | 1.0 |

Der Traxion Optimall verfügt über das Traxion-Profil, welches sich bereits bei den erfolgreichen Traxion+ und TraxionXXL bewährt hat. Er kombiniert eine einzigartige Mischung und einen hohen Gummigehalt für eine um 30 % höhere Verschleißfestigkeit und somit eine 30 % längere Lebensdauer.

Um mehr zu erfahren, besuchen Sie den Stand von Apollo Vredestein auf der Agritechnica vom 12. bis zum 18. November in Halle 20 (B63).

**-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Weitere Informationen erhalten Sie von:**

Tamara Oostveen – Manager PR & Events Europe

Tel.: +31 (0)6 42 37 41 01

E-Mail.: tamara.oostveen@apollovredestein.com

**Über Apollo Vredestein B. V.**

Apollo Vredestein B.V. konstruiert, produziert und verkauft hochwertigen Reifen für Pkw, Zweiradfahrzeuge und Lieferwagen und bietet in Europa und den USA außerdem eine breite Palette an Reifen für landwirtschaftliche und industrielle Anwendungen an. Apollo Vredestein B.V. ist Teil von Apollo Tyres Ltd., einem internationaler Reifenhersteller mit bestehenden Produktionsstätten in Indien, den Niederlanden und Ungarn. Apollo Tyres Ltd. vertreibt seine Produkte unter den beiden globalen Marken Apollo und Vredestein. Die Produkte des Unternehmens werden mithilfe eines weiten Netzwerks von markengeschützten, exklusiven und Multiprodukt-Vertriebsstellen in über 100 Ländern vertrieben.