**2novembre 2017**

**Vredestein lance le Traxion Optimall**

* **Un pneu VF nouvelle génération bénéficiant de la technologie Vredestein F+**
* **Une pression de gonflage minimale pour une empreinte maximale dans les champs**
* **Une traction, une efficacité énergétique et une productivité inégalées**

**Vredestein a dévoilé aujourd'hui le résultat final de plusieurs années de recherches approfondies sur les besoins particuliers des constructeurs de tracteurs et des utilisateurs finaux. Il s'agit du Traxion Optimall, un pneu VF (Very high Flexion) de haute qualité nouvelle génération, destiné au segment des tracteurs haut de gamme. Il offre une traction, une efficacité énergétique et une productivité inégalées et permet de réduire considérablement le coût total de possession. Vredestein présentera le Traxion Optimall à l'occasion du salon Agritechnica qui se déroulera à Hanovre ce mois-ci.**

Le lancement du Traxion Optimall fait suite à une série de tests intensifs menés à la fois par Vredestein et par le prestigieux institut allemand DLG, qui ont confirmé les performances exceptionnelles de ce nouveau pneu VF.

**Nouvelle référence**

Le Traxion Optimall est le seul pneu VF pouvant être utilisé avec une pression de gonflage minimale dans les champs et offrant une empreinte plus large de 15 % par rapport aux pneus VF et de 25 % par rapport aux pneus IF (Increased Flexion) actuellement disponibles sur le marché.

DLG a constaté qu'un tracteur dépassant 400°ch (équipé de pneus Traxion Optimall) et effectuant des tâches de labourage affichait un niveau de patinage 5,5 % inférieur à celui du même tracteur équipé de pneus IF d'une autre marque haut de gamme (consultez la page Web dlg.or pour connaître l'intégralité des résultats). L'institut a également calculé que cette performance correspondait à une consommation de carburant réduite de 7 % ainsi qu'à un gain de productivité équivalent. Ces résultats se traduisent par une économie de 162 € pour 100 ha de travail.

**Technologie F+**Le pneu Traxion Optimall exploite pleinement la technologie Vredestein F+, qui associe très haute flexibilité et stabilité exceptionnelle. Son flanc présente une flexibilité supérieure grâce à un point de flexion ciblé. Un composé de caoutchouc haute technologie placé au niveau de l'épaulement soutient la carcasse à basse pression pour permettre une déviation extrême. La combinaison de ces caractéristiques permet d'utiliser le pneu Traxion Optimall dans les champs avec une pression jusqu'à 25 % plus faible par rapport aux autres pneus VF actuellement disponibles sur le marché, et jusqu'à 40 % inférieure par rapport aux pneus IF.

La technologie F+ assure un haut degré de stabilité grâce à un stabilisateur de tringle. Un espace supérieur de tringle rigide spécialement conçu à cet effet confère une bonne stabilité au pneu Optimall Traxion, même à basse pression. Ainsi, la rigidité radiale est 10 % supérieure à celle des autres pneus VF et garantit une tenue de route fiable pour le transport routier des marchandises.

**Exemple:**Pression du pneu optimisée pour le travail dans les champs. Charge à l'essieu : 10 300 kg. Taille du pneu : 710/75 R 42.

|  |  |
| --- | --- |
| Tyre | Minimum tyre pressure (bar) |
| Traxion Optimall VF | 0.6 |
| Standard VF | 0.8 |
| Standard IF | 1.0 |

Le pneu Traxion Optimall reprend le concept de sculpture Traxion, une caractéristique de conception dont l'efficacité a été démontrée par le succès des pneus Traxion+ et TraxionXXL. La bande de roulement associe un composé unique avec une haute teneur en caoutchouc pour garantir une résistance à l'usure accrue de 30 %, et, par conséquent, une durée de vie prolongée de 30 %.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur le stand d'Apollo Vredestein, Hall 20 (B63), au salon Agritechnica qui se déroulera du 12 au 18 novembre.

**----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Pour de plus amples informations, veuillez contacter :**

Tamara Oostveen - Responsable des relations publiques et des événements en Europe

Tél. : +31 (0)6 42 37 41 01

E-mail : tamara.oostveen@apollovredestein.com

**À propos d'Apollo Vredestein B.V.**

Apollo Vredestein B.V. conçoit, fabrique et commercialise chaque année 7 millions de pneus haute qualité pour les voitures, les deux-roues, les véhicules commerciaux, ainsi que pour un large éventail d'applications agricoles et industrielles depuis ses sites en Europe et aux États-Unis. Apollo Vredestein B.V. appartient à la société Apollo Tyres Ltd, l'un des plus grands spécialistes du pneu au monde qui possède des sites de production en Inde, aux Pays-Bas et en Hongrie. Apollo Tyres Ltd. commercialise ses produits sous ses deux marques mondiales, Apollo et Vredestein. Ces produits sont disponibles dans plus de 100 pays via un large réseau de distributeurs exclusifs et multiproduit, qui portent le nom de la marque.