**Célébration des 25 ans de la technologie Vredestein Traxion**

Apollo Tyres fête ce mois-ci le 25e anniversaire du lancement par Vredestein de ses remarquables pneus pour tracteur Traxion+, qui ont connu un grand succès.

En 1997, Vredestein a lancé le pneu Traxion+. Un pneu révolutionnaire pour l'époque, dont la sculpture s'écartait significativement des pneus de tracteur alors habituels. Le pneu a fait son apparition avec les séries 70 et 65 à larges et modernes à l’époque, mais de plus en plus populaires.

Le pneu Traxion+ était déjà considéré comme révolutionnaire en raison de sa forme avec ses crampons arrondis typiques. Les crampons courbés combinent un comportement parfait sur la route et une résistance élevée à l'usure, avec le niveau de traction le plus élevé sur le terrain. Cette innovation, connue aujourd'hui sous le nom de concept Vredestein Traxion, a toujours joué un rôle déterminant lors de la conception des derniers pneus Vredestein pour tracteurs. Vous reconnaîtrez immédiatement le motif familier de nos modèles VF Traxion Optimall, Traxion XXL, Traxion 65, Traxion 70 et Traxion 85.

Les innovations au cours des 25 dernières années, alors que le tracteur agricole moderne joue un rôle de plus en plus important dans le transport routier et que sa puissance en chevaux en constante augmentation doit être convertie en traction efficace, ont renforcé le succès des pneus Vredestein Traxion. Les agriculteurs et les exploitants ont pu constater que les pneus Vredestein Traxion durent plus longtemps sur la route et offrent une meilleure productivité sur le terrain, leur permettant ainsi de gagner du temps et de faire des économies.

Depuis 1997, de nombreux événements se sont produits. Désormais, les pneus Vredestein Traxion sont bien connus dans toute l'Europe et les nouveaux tracteurs en sont de plus en plus souvent équipés, comme pneus de premier choix. C'est ce que déclarent certains constructeurs, comme New Holland, Case, John Deere, Claas et Massey Fergusson.

Vredestein a également investi massivement dans le développement de nouveaux produits. Le portefeuille complet de pneus de tracteurs radiaux a été renouvelé et la gamme a été étendue. En outre, de nouveaux pneus pour les engins de récolte, les chargeuses sur pneus compactes et les chariots télescopiques ont été commercialisés.

Cela fait bon nombre de raisons de célébrer l'étape importante qui a marqué l'avènement d'une nouvelle ère pour les pneus agricoles Vredestein, il y a 25 ans. Au cours de ce mois de septembre, Vredestein accueillera la presse et des clients venus de toute l'Europe dans son usine et son centre de R&D d'Enschede (aux Pays-Bas). Sur un terrain de démonstration dans la belle campagne des environs d'Enschede, les pneus Vredestein les plus modernes seront présentés, ainsi que de nouveaux produits pour 2023. En 2023, Vredestein lancera sur le marché 2 nouvelles séries de pneus de remorque : un pneu Flotation avec une construction VF pour une préservation optimale des sols, ainsi qu'un pneu très résistant, pour usage intensif sur les remorques, principalement utilisé dans les opérations d'infrastructure et pour le transport routier.

Ces nouveaux produits comporteront également des éléments de design du concept Vredestein Traxion, étant donné qu'une longue durée de vie et de bonnes propriétés d'auto-nettoyage sont également des points clés du programme de développement de pneus Vredestein pour équipements.

Traxion, toujours présent et en pleine forme après 25 ans !

**Vredestein Tyres lance l’ Endurion Trailer : une durée de vie supérieure pour les remorques à usages intensifs**

Apollo Tyres lance un nouveau pneu agricole Vredestein spécialement conçu pour le segment des remorques à usages intensifs. Le nouveau pneu Endurion Trailer de Vredestein est une solution de pneu haut de gamme qui place la barre encore plus haut en termes de robustesse, de confort et de durée de vie des pneus.

L'Endurion Trailer est doté d'un design avec des sculptures de pneu directionnel, des blocs incurvés non parallèles uniques, qui offrent d'excellentes propriétés d'auto-nettoyage. En outre, la grande zone de contact en caoutchouc au milieu assure un confort de conduite optimal et une durée de vie exceptionnelle des pneus. L'ajout d'une carcasse très résistante avec une ceinture en acier et un anneau renforcé garantit une extrême robustesse et une stabilité exceptionnelle lors du transport de charges lourdes.

Le nouveau pneu Endurion Trailer sera disponible à partir de janvier 2023 dans les tailles populaires suivantes :

* 560/60 R 22,5 IMP TL 165D
* 600/55 R 26,5 IMP TL 169D
* 650/55 R 26,5 IMP TL 173D
* 600/60 R 30,5 IMP TL 173D

**Vredestein Tyres lance le Flotation Optimall : un pneu de remorque VF pour une préservation optimale du sol**

Apollo Tyres lance un nouveau pneu Vredestein VF Flotation conçu pour mieux préserver le sol sous les lourds épandeurs à lisier et les remorques agricoles. Le nouveau pneu Vredestein Flotation Optimall est une solution de pneus hauts de gamme qui place la barre encore plus haut en termes de préservation du sol, de respect des pâturages et d'auto-nettoyage.

Le Flotation Optimall est doté d'une construction avec une ceinture en acier à très forte flexion (VF) basée sur la technologie F+ éprouvée de Vredestein. Cette carcasse flexible et robuste garantit une empreinte large et uniformément répartie à faible pression de gonflage, ce qui permet une meilleure préservation du sol. Comme tous les pneus Vredestein dotés de la technologie F+, le Flotation Optimall est compatible avec les systèmes de gonflage des pneus (CTIS).

Dans la zone de la bande de roulement, les sculptures lisses et chanfreinées, associées à des épaulements arrondis, préservent la structure des pâturages, notamment lors des virages en bout de champ. Le design de la sculpture directionnelle se caractérise par des blocs incurvés non parallèles et uniques dessinés vers l'extérieur. Cette forme caractéristique, éprouvée par les célèbres pneus Traxion de Vredestein, garantit d'excellentes propriétés d'auto-nettoyage sur tous les types de sol, ce qui permet de garder les routes propres pour une meilleure sécurité.

Le nouveau Flotation Optimall sera disponible à partir du printemps 2023 dans pas moins de 7 tailles :

* VF 710/45 R 22.5 IMP TL 170D
* VF 600/55 R 26.5 IMP TL 170D
* VF 710/50 R 26.5 IMP TL 176D
* VF 750/45 R 26.5 IMP TL 176D
* VF 800/45 R 26.5 IMP TL 179D
* VF 710/50 R 30.5 IMP TL 178D
* VF 750/60 R 30.5 IMP TL 187D

**Pour plus d’informations, veuillez contacter :**

Robbert Holtkamp | Marketing Communications OHT Europe

Tél. : +31 53 888 8187

Por.: +31 6 1507 6475

E-mail : robbert.holtkamp@apollotyres.com

**À propos d’Apollo Tyres Ltd**

Apollo Tyres Ltd est un manufacturier de pneumatiques international et la marque de pneus leader sur le marché indien. L’entreprise possède diverses unités de production en Inde ainsi que deux unités implantées aux Pays-Bas et en Hongrie. L’entreprise commercialise ses produits sous ses deux marques d’envergure internationale, Apollo et Vredestein, et ce, dans plus de cent pays en s’appuyant sur un vaste réseau de points de distribution à l’enseigne de ses marques, exclusifs ou multiproduits.