**Apollo Tyres bestätigt Pläne zur Einführung eines Ganzjahresreifens von Vredestein für Elektroautos noch im Jahr 2022**

* ***In Zusammenarbeit mit Autoherstellern wird ein umfassendes weltweites Forschungs- und Entwicklungs- sowie Testprogramm erarbeitet***
* ***Der völlig neue Reifen für Elektroautos soll „erstklassige Eigenschaften“ aufweisen und basiert auf jahrzehntelangen Innovationen im Bereich Ganzjahresreifen***
* ***Das aktuelle Portfolio an Vredestein-Reifen erfreut sich weiterhin großer Beliebtheit bei Fahrern von Elektroautos***
* ***Der Produktplan wurde im Vorfeld der 1000 Miglia Green bestätigt, einer Autorallye für batteriegetriebene Elektroautos, die auf der Strecke der legendären 1000 Miglia ausgetragen wird***

**22. Juni 2022**– Apollo Tyres hat bestätigt, dass im Laufe des Jahres 2022 ein neuer Ganzjahresreifen von Vredestein auf den Markt gebracht wird, der speziell für Elektroautos entwickelt wurde. Um sicherzustellen, dass das Produkt den Anforderungen eines breiten Spektrums von Plug-in-Modellen gerecht wird, arbeitet Apollo Tyres eng mit führenden Automobilherstellern zusammen, und hat ein neues umfangreiches Forschungs- und Entwicklungsprogramm eingeführt. Der neue Vredestein-Reifen wird derzeit mithilfe von Computersimulationen sowie in speziellen Testanlagen auf der ganzen Welt, auf sein Fahrverhalten bei Kälte und Wärme geprüft.

Die Premium-Reifenmarke Vredestein ist seit dem Aufkommen der Ganzjahresreifen in den frühen 1990er Jahren Marktführer in diesem Bereich. Darüber hinaus verfügt Apollo Tyres über umfangreiche Expertise bei Winter- und Sommerreifen. Diese kombiniert Apollo Tyres, um mehrfach ausgezeichnete Ganzjahresprodukte herzustellen, die unter allen Bedingungen erstklassige Leistungen erbringen. Dieses Know-how auf dem Gebiet der Ganzjahresreifen ist die Grundlage für ein ganz neues Maß an Innovation im Elektroautoreifen-Segment.

Die Neuigkeit wurde nach dem Abschluss der vierten offiziellen 1000 Miglia Green Tour verkündet. Apollo Tyres sponsort diese, auf der Strecke der legendären viertägigen Oldtimer-Rallye 1000 Miglia in Italien ausgetragene Veranstaltung, bei der sich eine Vielzahl von Elektroautos präsentierte.

„Der Großteil der derzeit produzierten Elektroautos ist serienmäßig mit Reifen ausgestattet, die nicht speziell für Elektroautos entwickelt wurden“, so Daniele Lorenzetti, Chief Technology Officer bei Apollo Tyres. „Wenn die Dimensionen, die Tragfähigkeitskennzahl und der Geschwindigkeitsindex dem Modell entsprechen, kann jeder Reifen der Marke Vredestein auf jedem Elektroauto verwendet werden. Wir erhalten sehr positives Feedback von Fahrern, die unsere Reifen für ihre Elektroautos nutzen. Da der Markt für Elektroautos immer mehr an Bedeutung gewinnt, liegt es auf der Hand, dass Autohersteller und Kunden die Reifen bevorzugen, die speziell für Elektroautos entwickelt werden und mit entsprechenden Vorteilen aufwarten.“

Es gibt mehrere Eigenschaften von Elektroautos, die einen immer wichtiger werdenden Einfluss auf die zukünftige Reifenentwicklung haben, erklärt Lorenzetti. „Im Vergleich zu Autos mit Verbrennungsmotor wiegen Elektroautos in der Regel mehr, erzeugen ein höheres Drehmoment aus dem Stand und beschleunigen auf gerader Strecke stärker. All diese Faktoren sorgen für eine höhere Belastung des Reifens.

„Da der Antrieb von Elektroautos leiser ist, werden andere Geräusche – einschließlich die der Reifen – im Innenraum stärker wahrgenommen. Viele Elektroauto-Besitzer wünschen sich zudem die größtmögliche Reichweite zwischen den Ladevorgängen, was den Rollwiderstand zu einem noch wichtigeren Kriterium macht.“

Lorenzetti führt weiter aus: „Wir haben neue Ansätze für das Design und die Verwendung fortschrittlicher Materialien für die Struktur und die Laufflächenmischung erforscht. Daher sind wir überzeugt, einen hochwertigen Vredestein-Reifen für Elektroautos bieten zu können, der eine Reihe von wichtigen erstklassigen Eigenschaften bietet.“

„Die Expertise des europäischen Forschungs- und Entwicklungsteams in Verbindung mit einem innovationsorientierten Ansatz ist von unschätzbarem Wert. Dies trug dazu bei, dass wir mehrere Auszeichnungen im Rahmen unabhängiger Gruppentests errangen und unsere führende Position im Ganzjahresreifen-Segment behaupten konnten. Diese Herangehensweise wird sich auch weiterhin auszahlen, wenn wir den neuen Reifen für Elektroautos in der Vorproduktion testen“,so Lorenzetti abschließend.

Apollo Tyres, bekannt für sein Portfolio an Sommer-, Ganzjahres- und Winterreifen, hat die besten Voraussetzungen, um sicherzustellen, dass alle kommenden Vredestein-Reifen, die speziell für Elektroautos entwickelt werden, marktführende Standards in Bezug auf Leistung, Effizienz und Wertigkeit erfüllen. Das Unternehmen beobachtet das schnell wachsende Segment für Elektroautos, um weiterhin ein Produktportfolio anzubieten, das den vielfältigen Anforderungen und Erwartungen des Marktes entspricht.

***[ENDE]***

**Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:**

Fynn Göttsche

Tel.: +49 (0)531 / 61 83 00 69

E-Mail: goettsche@pressinjection.de

**Über Apollo Tyres Ltd**

Apollo Tyres Ltd ist ein internationaler Reifenhersteller und Marktführer in Indien. Das Unternehmen verfügt über mehrere Produktionsstätten in Indien und je eine in den Niederlanden und Ungarn. Das Unternehmen vertreibt seine Produkte unter seinen beiden globalen Marken, Apollo und Vredestein. Seine Produkte werden mithilfe eines weiten Netzwerks von markengeschützten, exklusiven und Multiprodukt-Vertriebsstellen in über 100 Ländern vertrieben.