**Apollo Tyres lancia in Europa lo pneumatico Vredestein Pinza All-Terrain**

* ***Lo pneumatico offre il miglior equilibrio tra capacità su strada e in fuoristrada; in sintesi, "comodità e robustezza"***
* ***È il risultato di un progetto di ricerca e sviluppo quinquennale, che include un ampio programma globale di simulazioni e test in condizioni climatiche estreme***
* ***Il lancio in Europa segue il debutto che nel 2021 ha riscosso un grande successo negli Stati Uniti, il più grande mercato mondiale degli pneumatici All-Terrain***
* ***La certificazione "3PMSF" (Three Peak Mountain Snowflake) evidenzia le caratteristiche degli pneumatici Pinza in condizioni climatiche avverse***
* ***24 misure disponibili al momento del lancio, più altre previste in seguito***

**14 luglio 2022** –Apollo Tyres si appresta a lanciare il suo primo pneumatico specifico All-Terrain, Vredestein Pinza. Frutto di un programma di ricerca e sviluppo globale quinquennale, Pinza è stato progettato per essere lo pneumatico Vredestein fuoristrada più efficiente di sempre, che allo stesso tempo garantisce standard superiori di aderenza, trazione, resistenza al rotolamento su strada e raffinatezza. Il risultato è il miglior equilibrio tra le capacità su strada e fuoristrada rispetto a qualsiasi altro pneumatico All-Terrain disponibile sul mercato.

Particolarmente adatto per veicoli 4x4, pick-up e SUV (Sports Utility Vehicle) che si avventurano fuori strada, il modello Pinza sarà disponibile per i clienti a partire da agosto, inizialmente in 24 misure alle quali si aggiungeranno in seguito ulteriori formati.

Il battistrada del modello Pinza è caratterizzato da un distintivo motivo a spina di pesce a quattro scanalature e da profonde lamelle interconnesse per offrire un'eccellente aderenza su tutte le superfici, tra cui fango, sabbia, ghiaccio e neve, riducendo al minimo la rumorosità su strada. La robusta spalla a tre passi presenta bordi aggressivi "taglienti" per agevolare ulteriormente l'aderenza su superfici cedevoli, mentre gli "espulsori di pietre" intrecciati sono incorporati nel battistrada per aiutare a eliminare i detriti.

Il nuovo pneumatico Pinza dispone di un rivestimento triplex a tre strati per una maggiore durata, mentre l'esclusivo design della superficie laterale estende l'aggressivo profilo del battistrada per conferire un aspetto robusto particolarmente adatto a uno pneumatico di questa categoria, oltre a garantire una maggiore protezione da rocce e solchi nel terreno.

Oltre alle sue prodigiose capacità in fuoristrada, il modello Pinza è stato sviluppato per garantire livelli elevati di aderenza su strada e raffinatezza. La tecnologia a passo multiplo e gli ampi blocchi del battistrada contribuiscono a ridurre al minimo la rumorosità e ottimizzare la precisione dello sterzo, mentre l'uso di una mescola polimerica di quinta generazione e profonde lamelle garantiscono un'aderenza eccellente in tutte le condizioni.

Mettendo in evidenza le sue caratteristiche in tutte le condizioni climatiche, e differenziandosi ulteriormente da molti altri prodotti del segmento All-Terrain, il modello Pinza ha ottenuto la certificazione "3PMSF" (Three Peak Mountain Snowflake), sinonimo di standard superiori in termini di aderenza e trazione su neve e superfici ghiacciate.

Questo nuovo prodotto è stato concepito e realizzato dal reparto interno di ricerca e sviluppo di Apollo Tyres, nei Paesi Bassi, facendo largo uso di analisi simulate e sul campo per ottenere un equilibrio ottimale delle caratteristiche di performance. Risultato del più ambizioso progetto di ricerca e sviluppo specifico del prodotto nei 113 anni di storia del marchio, il modello Vredestein Pinza è stata testato in condizioni climatiche avverse, sia su strada che in fuoristrada, in Nord America, Finlandia, Sud Africa e Medio Oriente.

Lanciato negli Stati Uniti nel 2021, si è rapidamente affermato come uno dei prodotti più apprezzati nel competitivo segmento All-Terrain. Si tratta di uno dei quattro pneumatici All-Terrain raccomandati dalla prestigiosa agenzia di test indipendente, Consumer Reports.

Pinza sarà disponibile in due versioni: "P" e "LT": la struttura più aggressiva del battistrada della versione "LT" rende questo pneumatico più adatto per i veicoli da lavoro utilizzati principalmente sui terreni fuoristrada più impegnativi. La versione "P" è caratterizzata da un design più orientato ai manti stradali, il che lo rende ideale per i veicoli destinati al trasporto di passeggeri. Entrambe le versioni hanno notevoli capacità nella guida fuoristrada, permettendo agli utenti di sentirsi al sicuro su tutte le superfici, tutto l'anno.

"Oltre all'integrazione di nuovi design e materiali, abbiamo sfruttato la nostra esperienza nel mercato degli pneumatici All-Season per offrire il perfetto equilibrio tra aggressività nella guida in fuoristrada e tranquillità su strada", ha dichiarato Daniele Lorenzetti, Chief Technology Officer di Apollo Tyres Europe. "L'analisi approfondita condotta dall'intelligenza artificiale e i test sul campo in diverse aree geografiche e condizioni climatiche hanno quindi aiutato il nostro team di ricerca e sviluppo a conferire al modello Pinza un equilibrio unico di prestazioni su strada e fuoristrada."

Per ulteriori informazioni, visitare **[relevant local web page]**.

***[END]***

**Per maggiori informazioni contattare:**

**[In-market PR contact details to be added]**

**Informazioni su Apollo Tyres Ltd**

Apollo Tyres Ltd è un produttore internazionale di pneumatici e il marchio leader di pneumatici in India. L'azienda dispone di diversi stabilimenti di produzione in India, uno stabilimento nei Paesi Bassi e uno in Ungheria. L'azienda commercializza i suoi prodotti sotto i due marchi globali Apollo e Vredestein e i relativi prodotti sono disponibili in oltre 100 paesi attraverso una vasta rete di rivenditori del marchio, esclusivi e multiprodotto.