**Apollo Tyres zabiera wszechstronną oponę Vredestein Pinza do Europy**

* ***Zapewnia najlepszą równowagę między możliwościami jazdy po drogach i w terenie; jej mottem jest „komfort w wytrzymałości”***
* ***Wynik pięcioletniego projektu badawczo-rozwojowego obejmującego kompleksowe symulacje i globalny program testów w ekstremalnych warunkach pogodowych***
* ***Premiera w Europie jest następstwem udanego debiutu w USA — największym na świecie rynku opon na wszystkie warunki terenowe — w 2021 roku***
* ***Certyfikat alpejski 3PMSF podkreśla kompetencję modelu Pinza w trudnych warunkach pogodowych***
* ***24 opcje rozmiarowe w chwili premiery, wkrótce dostępne będą kolejne***

**14 lipca 2022 r.** — firma Apollo Tyres wprowadza na rynek pierwszą oponę przeznaczoną na każde warunki: Vredestein Pinza. W wyniku pięcioletniego globalnego programu badawczo-rozwojowego model Pinza mógł stać się najbardziej wydajną oponą Vredestein do jazdy w terenie, a jednocześnie zapewnić doskonałe standardy przyczepności, trakcji i oporu toczenia oraz wyszlifowanie. Rezultatem jest najlepsza równowaga między możliwościami jazdy na drodze i w terenie ze wszystkich dostępnych na rynku opon na każde warunki terenowe.

Szczególnie sprawdza się w pojazdach z napędem na 4 koła, pick-up oraz sportowych pojazdach użytkowych (SUV) poruszających się w terenie. Model Pinza będzie dostępny dla klientów od sierpnia w 24 wymiarach, a więcej opcji rozmiarowych pojawi się w późniejszym czasie.

Bieżnik opony Pinza ma wyróżniający się czterorowkowy wzór w jodełkę i głębokie, zazębiające się lamelki, które zapewniają doskonałą przyczepność na wszystkich nawierzchniach, włączając błoto, piasek, lód i śnieg, a jednocześnie minimalizują hałas na drodze. Solidny, trójżłobieniowy bark charakteryzują agresywne, „gryzące” krawędzie, które dodatkowo wzmacniają przyczepność na luźnej nawierzchni, a w bieżniku zastosowano systemy usuwania kamieni pomagające usunąć zanieczyszczenia.

Nowy model Pinza jest wyposażony w trójwarstwową osłonę, która zwiększa trwałość opony, a wyjątkowa konstrukcja ścian bocznych rozszerza agresywny wzór bieżnika, zapewniając surową estetykę charakterystyczną dla opony tej kategorii, a także lepszą ochronę przed kamieniami i koleinami.

Model Pinza zaprojektowano nie tylko z myślą o ponadprzeciętnych możliwościach jazdy terenowej, ale również pod kątem zapewnienia wysokiego poziomu przyczepności na drodze — i dopieszczono w najdrobniejszych szczegółach. Technologia o wielu żłobieniach oraz szerokie bloki bieżnika pomagają zminimalizować hałas i zmaksymalizować precyzję prowadzenia, a zastosowanie mieszanki polimerowej piątej generacji i głębokich lamelek zapewnia doskonałą przyczepność w każdych warunkach.

Kolejnym świadectwem zgodności ze wszystkimi warunkami pogodowymi i aspektem wyróżniającym model Pinza wśród wielu innych produktów w segmencie opon do wszystkich warunków terenowych jest otrzymanie certyfikatu 3PMSF, który oznacza, że zapewnia ona doskonałe standardy przyczepności i trakcji na śniegu i oblodzonych nawierzchniach.

Nową oponę zaprojektował i opracował wewnętrzny dział badawczo-rozwojowy firmy Apollo Tyres w Holandii, wykorzystując symulacje i analizy w rzeczywistych warunkach w celu osiągnięcia optymalnej równowagi właściwości jezdnych. W ramach najbardziej ambitnego projektu badawczo-rozwojowego w liczącej 113 lat historii marki model Vredestein Pinza został przetestowany w wymagających warunkach pogodowych na drogach i w terenie, w Ameryce Północnej, Finlandii, RPA oraz na Bliskim Wschodzie.

Oponę wprowadzono na rynek w USA w 2021 roku i szybko stała się ona jednym z najwyżej ocenianych produktów w konkurencyjnym segmencie opon do wszystkich warunków terenowych. Jest to jedna z czterech opon przeznaczonych do jazdy w każdych warunkach terenowych, które zaleca renomowana, niezależna agencja testująca — Consumer Reports.

Model Pinza będzie dostępny w dwóch typach konstrukcji: „P” i „LT”. Bardziej surowa rzeźba opony „LT” jest odpowiednia dla pojazdów roboczych stosowanych przede wszystkim na bardziej wymagającym terenie. Wariant „P” charakteryzuje się bardziej przyjazną drogom konstrukcją, dzięki czemu idealnie nadaje się do montażu w pojazdach osobowych. Obie wersje doskonale sprawdzają się w terenie, dzięki czemu użytkownicy mogą czuć się bezpiecznie na wszystkich nawierzchniach przez cały rok.

„Oprócz nowych konstrukcji i materiałów wykorzystaliśmy również nasze doświadczenie na rynku opon całorocznych, aby zapewnić idealną równowagę między wytrzymałością w terenie i przewidywalnym zachowaniem na asfalcie” — mówił Daniele Lorenzetti, dyrektor ds. technologii w firmie Apollo Tyres Europe. „Rozległa analiza oparta na sztucznej inteligencji oraz testy w rzeczywistych warunkach w wielu regionach i klimatach pomogły naszemu zespołowi badawczo-rozwojowemu w nadaniu modelowi Pinza wyjątkowej równowagi między atrybutami do jazdy po drogach i w terenie”.

Więcej informacji można znaleźć na stronie **[relevant local web page]**.

***[END]***

**Dane kontaktowe:**

**[In-market PR contact details to be added]**

**Apollo Tyres Ltd — informacje**

Apollo Tyres Ltd to międzynarodowy producent opon i wiodąca marka opon na rynku indyjskim. Firma ma wiele zakładów produkcyjnych w Indiach, a także po jednym w Holandii i na Węgrzech. Firma dystrybuuje produkty pod dwiema markami — Apollo i Vredestein. Jej produkty są dostępne w ponad 100 krajach, a dystrybucja odbywa się za pośrednictwem sieci wyspecjalizowanych, firmowych salonów sprzedaży.