**Apollo Tyres annuncia un piano quinquennale per affermarsi anche nel segmento degli autocarri e degli autobus**

* ***Il piano prevede di raddoppiare la produzione europea degli pneumatici TBR di Apollo***
* ***Entro il 2025, l’azienda intende coprire fino al 90% delle esigenze del mercato degli pneumatici TBR in termini di dimensioni e specifiche***
* ***Debutta lo pneumatico per rimorchi per il trasporto a lungo raggio, classificato classe A per la resistenza al rotolamento, la cui produzione è prevista per l'inizio del 2023***
* ***I primi pneumatici per autocarri e rimorchi da 19,5 pollici arriveranno il prossimo anno***
* ***Apollo entrerà anche nel mercato degli pneumatici invernali da 22,5 pollici***
* ***Sono in fase di sviluppo nuove soluzioni, tra cui RFID e TPMS, di pneumatici connessi***

**Amsterdam, 25 ottobre 2022** – Apollo Tyres ha annunciato un nuovo importante piano strategico quinquennale volto a consolidare la propria presenza anche nel mercato europeo degli pneumatici radiali per autocarri e autobus (TBR). Il piano include misure finalizzate a raddoppiare, nell’innovativo stabilimento di produzione in Ungheria, la produzione di pneumatici TBR rispetto allo scorso anno, nonché ad ampliare la gamma di prodotti per coprire fino al 90% delle esigenze totali del segmento TBR in termini di dimensioni e specifiche entro il 2025.

L'anno prossimo, Apollo Tyres ha previsto il lancio dei suoi primi pneumatici per autocarri e rimorchi con cerchi da 19,5 pollici di diametro, comunemente utilizzati per applicazioni regionali con tonnellaggio leggero ed elevato chilometraggio. Inizialmente, l’azienda si concentrerà sulle sette dimensioni più comuni, con l'obiettivo di coprire l'81% delle esigenze del mercato degli pneumatici da 19,5 pollici entro il 2025.

Il nuovo piano vedrà inoltre l'ingresso di Apollo Tyres nel mercato degli pneumatici invernali da 22,5 pollici, che consentirà al marchio di offrire prodotti con nuovi livelli di prestazioni ed efficienza in tutte le condizioni atmosferiche, integrando l'attuale gamma di pneumatici per rimorchi e autocarri pesanti.

In un comunicato a parte, oggi l'azienda ha informato la stampa sul lancio del nuovo EnduMile LHT, il suo primo pneumatico per rimorchi per il trasporto a lungo raggio (LHT). Catalogato in classe A per la resistenza al rotolamento, sarà lo pneumatico del segmento autocarri più durevole ed efficiente in termini di consumo di carburante mai realizzato da Apollo Tyres. Il nuovo prodotto per rimorchi è stato sviluppato per garantire migliori performance rispetto ai modelli più venduti del segmento LHT. A questo, presto si affiancheranno gli pneumatici per trattori stradali LHT per asse sterzante e per asse motore.

Un altro nuovo segmento in cui debutterà l'azienda sarà quello degli pneumatici a profilo ribassato serie 60, adatti per i veicoli commerciali con motori conformi alla normativa Euro 6. Apollo Tyres lancerà sia le opzioni per asse sterzante sia per asse motore.

Apollo Tyres sta intensificando il suo impegno per aggiudicarsi ulteriori accordi di primo equipaggiamento (OE). Il mese scorso Schwarzmüller, uno dei principali produttori di rimorchi in Europa, ha scelto gli pneumatici EnduRace RT, EnduRace RT2 ed EnduTrax MAHD di Apollo Tyres come dotazione di serie (OE) per i suoi rimorchi, siglando il primo accordo OE del produttore di pneumatici nel settore europeo degli autocarri.

"Abbiamo la grande ambizione di soddisfare le complesse e diversificate esigenze del mercato europeo degli autocarri e degli autobus. Ogni nuovo pneumatico che lanciamo rispecchia la nostra filosofia incentrata sul valore: fornire prestazioni di alto livello a prezzi accessibili", spiega John Nikhil Joy, Cluster Director Europe – Truck & Bus Tyres di Apollo Tyres. "Stiamo incrementando gli investimenti nelle nostre attività di ricerca e sviluppo in Europa e in India, con l'obiettivo di supportare gli operatori a soddisfare le normative in continua evoluzione e raggiungere i propri obiettivi di risparmio di carburante ed energia. Per le nostre attività TBR ci attende un periodo di cambiamento e crescita senza precedenti”.

Al fine di supportare una gamma di prodotti TBR sempre più ricca, l'azienda è impegnata a identificare nuovi modi per gestire maggiori capacità di carico, assicurando al contempo competitività in termini di peso, aderenza, trazione, rumorosità e resistenza al rotolamento. Con il suo nuovo prodotto LHT, EnduMile LHT, Apollo Tyres sta implementando una solida struttura per facilitare il processo di ricostruzione, in modo da garantire maggiore sostenibilità e bassi costi all'intero ciclo di vita del prodotto. Tali innovazioni relative ai materiali ed alla progettazione saranno molto probabilmente presenti anche sui futuri prodotti TBR.

L'azienda sta inoltre predisponendo una serie di soluzioni tecnologiche per pneumatici connessi, tra cui l'identificazione a radiofrequenza (RFID) e i sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) che aiutano i conducenti e gli operatori a monitorare i dati sulle prestazioni in tempo reale.

–-Fine –-

**Per maggiori informazioni contattare:**

**Ufficio Stampa Apollo Tyres| Vredestein Italia**

Anice Srl

Via Torre Pellice 17 – 10156 Torino

Tel. +39 011 0161111

[apollotyres@anicecommunication.com](mailto:apollotyres@anicecommunication.com)​

Roberto Beltramolli - +39 335 6068559

Patrizia Tontini - +39 335 6068557

Paola Maina - +39 347 6713167

**Informazioni su Apollo Tyres Ltd**

Apollo Tyres Ltd è un produttore internazionale di pneumatici e il marchio leader di pneumatici in India. L'azienda dispone di diversi stabilimenti di produzione in India, uno stabilimento nei Paesi Bassi e uno in Ungheria. L'azienda commercializza i suoi prodotti sotto i due marchi globali Apollo e Vredestein e i relativi prodotti sono disponibili in oltre 100 paesi attraverso una vasta rete di rivenditori del marchio, esclusivi e multiprodotto.