**Apollo Tyres anuncia su plan quinquenal para crecer en el segmento de camiones y autobuses**

* ***Apollo duplicará la producción europea de neumáticos radiales para camiones y autobuses (TBR)***
* ***La empresa pretende cubrir hasta un 90 % de los requisitos de medias y especificaciones del mercado de neumáticos TBR para 2025***
* ***Presenta un neumático para remolques de larga distancia con clasificación A de resistencia a la rodadura. Producción confirmada para principios de 2023***
* ***Los primeros neumáticos para camiones y remolques de 19,5 pulgadas se lanzarán el próximo año***
* ***Apollo también entrará en el mercado de neumáticos de invierno de 22,5 pulgadas***
* ***Nuevas soluciones de neumáticos conectados, con tecnología RFID y TPMS, en desarrollo***

**24 de octubre de 2022** – Apollo Tyres ha anunciado un nuevo plan estratégico quinquenal para ampliar su presencia en el mercado europeo de neumáticos radiales para camiones y autobuses (TBR). El plan incluye medidas para duplicar la producción de neumáticos TBR en su planta de fabricación avanzada en Hungría en comparación con el año pasado. Además, también ampliará su gama de productos y cubrirá en el año 2025 hasta el 90 % de los requisitos de medidas y especificaciones totales del segmento TBR.

El próximo año, Apollo Tyres lanzará sus primeros neumáticos para camiones y remolques equipados con llantas de 19,5 pulgadas de diámetro, las más habituales en transportes regionales de poco tonelaje y mucho recorrido kilométrico. La compañía se centrará inicialmente en las siete medidas más populares, y su objetivo es cubrir el 81 % de los requisitos del mercado de 19,5 pulgadas en 2025.

El nuevo plan también supondrá la entrada de la empresa en el mercado de invierno de 22,5 pulgadas. Esto proporcionará nuevos niveles de rendimiento y eficiencia en cubiertas para todas las condiciones meteorológicas y, además, complementará su actual gama de neumáticos para camiones pesados y remolques.

Apollo Tyres también ha anuncido los detalles de su primer neumático para remolques de larga distancia (LHT) con el lanzamiento de su nuevo EnduMile LHT. Este cuenta con una categoría A de resistencia a la rodadura y se convierte en el neumático para camiones más duradero y eficiente jamás fabricado por Apollo Tyres. El nuevo producto para remolques se ha desarrollado específicamente para superar a los neumáticos más vendidos y con mejor rendimiento en el segmento LHT, y pronto irá acompañado de opciones de neumáticos LHT para cabezas tractoras, tanto para ejes motrices como de dirección.

Otro nuevo segmento para la empresa serán los neumáticos de perfil bajo –60 mm–, aptos para vehículos comerciales con motores Euro 6. Apollo Tyres lanzará opciones tanto para equipar el eje motriz como el de dirección.

Apollo Tyres está intensificando sus esfuerzos para garantizar acuerdos con fabricantes adicionales de equipo originale(OE). El mes pasado, Schwarzmüller, uno de los principales fabricantes de remolques de Europa, eligió los EnduRace RT, EnduRace RT2 y EnduTrax MAHD de Apollo Tyres como especificación OE para sus remolques de camiones, marcando su primer acuerdo con un fabricante original en el sector de camiones europeo.

"Somos muy ambiciosos a la hora de satisfacer los complejos y diversos requisitos del mercado europeo de camiones y autobuses. Y con cada nuevo neumático que presentemos seguiremos siendo fieles a nuestra filosofía, centrada en el valor: ofrecer un rendimiento de primera clase a precios de segundo nivel", explica John Nikhil Joy, director del grupo de neumáticos para camiones y autobuses de Apollo Tyres en Europa. "Estamos aumentando la inversión en nuestras operaciones de I+D en Europa e India, centrándonos en ayudar a los operadores a cumplir con unas normativas en constante evolución, así como con sus propios objetivos de ahorro de combustible y energía. Este será un período de cambio y crecimiento sin precedentes para nuestras operaciones de TBR" añadió Nikhil Joy.

Para fomentar la diversificación de la gama de productos TBR de Apollo Tyres, la empresa explorará nuevas formas de gestionar el aumento de las capacidades de carga, al tiempo que mantiene la competitividad en cuanto a peso, agarre, tracción, ruido y resistencia a la rodadura. Con su nuevo producto LHT, el EnduMile LHT, Apollo Tyres despliega una nueva estructura robusta que facilita el recauchutado, mejora la sostenibilidad y reduce los costes de vida útil. Es probable que estas innovaciones en materiales y diseño se incluyan en futuros productos TBR.

La compañía también está preparando diferentes soluciones de neumáticos conectados, con tecnología de identificación por radiofrecuencia (RFID) y sistemas de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS) para ayudar a los conductores y operadores a supervisar los datos de rendimiento en tiempo real.

***[FIN]***

**Para más información:**

Fernando Saiz

Know Comunicación

Teléfono: 673 842 270

[fsaiz@knowcomunicacion.com](mailto:fsaiz@knowcomunicacion.com)

**Sobre Apollo Tyres Ltd**

Apollo Tyres Ltd es un fabricante de neumáticos internacional y la marca líder de neumáticos en la India. Cuenta con varias unidades de producción en India, una en los Países Bajos y otra en Hungría. La empresa comercializa sus productos bajo el nombre de sus dos marcas: Apollo y Vredestein. Sus productos están disponibles en más de 100 países a través de una amplia red de puntos de venta de la marca, exclusivos y de múltiples productos.