**Debiut innowacyjnych materiałów i pionierskiej konstrukcji w pierwszej wyspecjalizowanej oponie całorocznej do pojazdów elektrycznych na rynku europejskim: Vredestein Quatrac Pro EV**

**2 November 2022** — firma Apollo Tyres potwierdziła, że nowy model Vredestein Quatrac Pro EV, który po wprowadzeniu na rynek w grudniu będzie pierwszą w Europie wyspecjalizowaną oponą całoroczną do pojazdów elektrycznych (EV), jest wyposażony w szereg nowatorskich cech konstrukcyjnych i materiałów. Opona została opracowana specjalnie z myślą o całorocznym użytkowaniu w hybrydach oraz w pełni elektrycznych pojazdach. Celem było uzyskanie większego zasięgu przy jednoczesnym zapewnieniu doskonałej przyczepności w każdych warunkach, w tym na śniegu i lodzie.

Nową oponę do pojazdów elektrycznych porównywano z aktualną ofertą nagradzanych opon całorocznych marki Vredestein. Symulacje komputerowe i programy testów w rzeczywistych warunkach firmy Apollo Tyres potwierdziły, że nowa opona do pojazdów elektrycznych zapewnia doskonały poziom przyczepności, zwiększenie zasięgu dzięki niższym oporom toczenia oraz lżejszej konstrukcji, zmniejszenie wpływu na środowisko naturalne, ograniczenie poziomu hałasu, cichszą i bardziej komfortową jazdę, a także skrócenie drogi hamowania.

Ponadto model Vredestein Quatrac Pro EV opracowano z myślą o ograniczeniu emisji CO2 podczas produkcji, co przyczynia się do zmniejszenia śladu węglowego produktu w całym cyklu życia. Nowe opony będą produkowane w dwóch europejskich zakładach produkcyjnych Apollo Tyres: w Enschede w Holandii oraz Gyöngyöshalász na Węgrzech.

O osiągach nowej opony do pojazdów elektrycznych w każdych warunkach pogodowych świadczy uzyskanie wszystkich certyfikatów zgodnych z najwyższymi standardami branży dla opon całorocznych. Dzięki temu może być oznaczona symbolem alpejskim na ścianie bocznej, który potwierdza jej sprawność w warunkach zimowych.

Do pionierskich aspektów modelu Quatrac Pro EV należy zoptymalizowane połączenie polimerów czwartej generacji i „inteligentnej” krzemionki w bieżniku, co maksymalizuje przyczepność na mokrej nawierzchni, a jednocześnie zapewnia niskie opory toczenia. W celu zmniejszenia zużycia energii podczas użytkowania konstrukcja opony jest znacznie lżejsza dzięki cieńszym ścianom bocznym, niższemu punktowi szczytowemu oraz lżejszemu materiałowi opasania.

Nowa opona do pojazdów elektrycznych będzie wyposażona w wiele nowatorskich cech konstrukcyjnych opracowanych specjalnie z myślą o pojazdach elektrycznych. Należą do nich podłużne rowki o znacznie bardziej pochylonych krawędziach, które są w stanie wytrzymać większe obciążenia podczas pokonywania zakrętów, oraz zewnętrzny bark o większej szerokości niż wewnętrzny, który ma na celu zapobieganie odkształceniom i poprawienie właściwości jezdnych na suchych oraz mokrych nawierzchniach.

Przed wprowadzeniem na rynek potwierdzimy szczegółowe informacje na temat opon Vredestein Quatrac Pro EV, w tym dane dotyczące osiągów i dostępnych wymiarów.

**Pionierzy w segmencie opon całorocznych**

Opony najwyższej klasy marki Vredestein przodują na rynku opon całorocznych od początku lat 90. Firma Apollo Tyres nieustannie czerpie ze swojej wiedzy na temat opon zimowych i letnich, aby produkować nagradzane modele całoroczne, które zachowują doskonałe osiągi niezależnie od warunków. Ta specjalistyczna wiedza w zakresie opon całorocznych jest obecnie wykorzystywana do wprowadzania innowacji na niespotykanym poziomie w segmencie opon do pojazdów elektrycznych.

**Dane kontaktowe:**

**CONSTANS PR, e-mail:** **biuro@constanspr.com**

**Apollo Tyres Ltd — informacje**

Apollo Tyres Ltd to międzynarodowy producent opon i wiodąca marka opon na rynku indyjskim. Firma ma wiele zakładów produkcyjnych w Indiach, a także po jednym w Holandii i na Węgrzech. Firma dystrybuuje produkty pod dwiema markami — Apollo i Vredestein. Jej produkty są dostępne w ponad 100 krajach, a dystrybucja odbywa się za pośrednictwem sieci wyspecjalizowanych, firmowych salonów sprzedaży.