**Převratné celoroční pneumatiky Vredestein pro elektrická vozidla stanovují nová měřítka přilnavosti, účinnosti, hlučnosti a dopadu na životní prostředí**

* *Vredestein Quatrac Pro EV je první celoroční pneumatika pro elektrická vozidla v Evropě*
* *Tužší konstrukce a asymetrický design běhounu zvládá vyšší hmotnost elektrických vozidel*
* *Valivý odpor je o 15 % nižší než nejvýkonnější ekvivalent pneumatiky pro jiná než elektrická vozidla, což prodlužuje dojezd elektrických vozidel*
* *Poskytuje vynikající stabilitu v zatáčkách a o 6 % lepší ovladatelnost*
* *První celoroční pneumatika, která byla kdy vyrobena, má být certifikována značkou „High Load“ (HL, vysoké zatížení)* (varianta 255/40 R 20)*, což zdůrazňuje vhodnost pro velká elektrická vozidla s pohonem všech kol a SUV*
* *Nabízí prvotřídní ovladatelnost za každého počasí: O 4 % lepší brzdění na suchu a certifikaci „hory se třemi vrcholy a sněhovou vločkou“ pro použití na ledu a sněhu*
* *O 5 % lepší jízdní komfort díky lehké konstrukci a „pružné zóně“ na boční stěně*
* *Měřitelně tišší díky sekvenování rozteče běhounu optimalizované umělou inteligenci*
* *V prodeji od prosince. Kompletní sortiment s rozměry 17 až 20 palců a bude dostupný do léta 2023*

**24. listopadu 2022** – Společnost Apollo Tyres dnes představila první celoroční pneumatiky Vredestein Quatrac Pro EV vyvinuté speciálně pro použití na elektrických a hybridních vozidlech.

Ve srovnání se zavedenou oceňovanou řadou celoročních pneumatik Vredestein nabízí model Vredestein Quatrac pro EV vynikající ovladatelnost a stabilitu, výrazně nižší úroveň valivého odporu a zajišťuje tišší a pohodlnější jízdu. Má také lehčí konstrukci a nižší dopad na životní prostředí během výroby.

Zcela nový prémiový produkt bude k dispozici u prodejců pneumatik a distributorů od příštího měsíce. Zpočátku půjde o sedm rozměrů pro ráfky 18 a 19 palců a poté 12 dalších velikostí (včetně možností 17 a 20 palců), které se objeví v nabídce od příštího roku.

**Nízký valivý odpor**

Značné úsilí v oblasti výzkumu a vývoje bylo investováno do zajištění toho, aby pneumatika přispívala k celkové účinnosti vozidla a maximalizovala dosažitelný dojezd. Valivý odpor je o 15 % nižší než u nejvýkonnější celoroční pneumatiky Vredestein pro jiná než elektrická vozidla, a to díky pečlivě optimalizované směsi polymerů čtvrté generace a „inteligentnímu“ oxidu křemičitého pro směs běhounu, ochraně ráfku a skeletu. Účinnost vozidla je také zvýšena konstrukcí šetřící hmotnost pneumatiky, která je vybavena tenčími bočními stěnami, nižším vrcholem bočních stěn a lehčími materiály pro vrstvu pásu a krycí vrstvu.

**Manipulace a stabilita uložení vysoce výkonné pneumatiky pro elektrická vozidla**

Rozsáhlý globální program výzkumu a vývoje potvrdil vynikající stabilitu nové pneumatiky v zatáčkách a 6% zlepšení v ovladatelnosti ve srovnání se sourozenci pro celoroční provoz – ideálně se hodí k řízení zvýšeného točivého momentu a vyšší hmotnosti vozidla, které jsou pro moderní elektrická vozidla typické. Vlastnosti pneumatiky Quatrac Pro EV pro elektrická vozidla jsou vylepšeny novým asymetrickým designem běhounu, tužšími bloky běhounu a robustní konstrukcí.

Bylo zavedeno několik konstrukčních prvků, které slouží specificky k řízení větší hmotnosti elektrických vozidel a následného zvýšení zatížení vznikajících při zatáčení a zrychlování. Například vnější rameno nové pneumatiky je širší než vnitřní, aby odolalo boční deformaci, a vnější boky hlavních podélných drážek jsou mnohem strmější, aby odolaly deformaci vlivem stoupajících sil v zatáčkách.

Schopnost pneumatiky Quatrac Pro EV řídit vyšší hmotnost vozidla je taková, že se stala vůbec první vyrobenou celoroční pneumatikou, která obdrží značku HL, což znamená připravenost pro „vysoké zatížení“ (varianta 255/40 R 20). To potvrzuje, že pneumatika je schopna nést o 10 % vyšší hmotnost než zesílená pneumatika „Extra Load“ (XL) při stejném tlaku.

**Certifikovaná funkčnost po celou sezónu**

Nová pneumatika pro elektrická vozidla nese na boční stěně symbol „hory se třemi vrcholy a sněhovou vločkou“, který certifikuje výkonnost za každého počasí a profesionální výkon v zimních podmínkách. Drážky jsou hlubší, než je u celoročních pneumatik obvyklé, aby umožnily kontrolovaný pohyb bloků běhounu, což napomáhá udržení přilnavosti a trakce ve sněhu po celou dobu životnosti pneumatiky.

Spojení vysokého obsahu oxidu křemičitého v běhounu s tužšími bloky a vzájemně propojenými „můstky“ na ramenou zajišťuje vysokou úroveň brzdění na suchu a na mokru – přičemž ve druhém případě byla naměřena o 4 % lepší hodnota než u ekvivalentní celoroční pneumatika Vredestein pro jiná než elektrická vozidla.

**Nízký hluk, vynikající jízdní komfort**

Kromě testování v reálném světě na různých površích vozovek využil tým společnosti Apollo Tyres počítačovou simulaci a akustické modelování založené na umělé inteligenci, aby model Quatrac Pro EV poskytl optimální sekvenci „stoupání“ (opakovaný vzor bloků běhounu), která vytvářejí méně rušivý příznačný zvuk při různých rychlostech. Výsledkem je snížení vnějšího hluku o 1 dB ve srovnání s vozidlem vybaveným ekvivalentní celoroční pneumatikou Vredestein pro jiná než elektrická vozidla.

Kromě toho poskytuje pneumatika o 5 % lepší jízdní komfort díky své lehčí konstrukci a „pružné zóně“ na boční stěně, což zajišťuje vysoký stupeň přirozené shody na vozovkách s nekvalitním povrchem.

**Konstrukce pneumatiky je navržena tak, aby minimalizovala dopad na životní prostředí**

Při navrhování konstrukce pneumatiky Vredestein Quatrac Pro EV zohledňovala divize výzkumu a vývoje pneumatik společnosti Apollo Tyres jak požadovanou energii, tak uhlík, který bude vznikat v průběhu výroby. Nový model Quatrac Pro EV, který byl srovnáván s běžnými celoročními pneumatikami, má o 17 % nižší dopad na životní prostředí (měřeno jako potenciál globálního oteplování CO2), což přispívá k nižšímu dopadu uhlíku v životním cyklu.

Pneumatika Quatrac Pro EV bude vyráběna ve dvou evropských výrobních závodech společnosti Apollo Tyres: v nizozemském Enschede a v maďarském Gyöngyöshalászu.

**Průkopníci v celoročních pneumatikách**

Výrobce pneumatik Vredestein zahájil svou činnosti již v roce 1909 a od založení prémiové značky na začátku 90. let je na předním místě trhu s celoročními pneumatikami. Společnost Apollo Tyres čerpá ze svých znalostí zimních a letních pneumatik i nyní při výrobě oceňovaných celoročních produktů, které si za všech okolností zachovají prvotřídní výkon.

„Model Quatrac Pro EV je pro nás strategicky důležitým produktem, a to ze tří klíčových důvodů,“ vysvětluje Daniele Lorenzetti, hlavní technologický ředitel společnosti Apollo Tires. „Za prvé, motoristé se ve stále větším počtu přesouvají směrem k elektrifikované mobilitě a výrobci automobilů i spotřebitelé hledají pneumatiky navržené pro specifické vlastnosti a dynamické atributy elektromobilů. Navíc je segment celoročních pneumatik tím nejrychleji rostoucím segmentem, takže je rozumné, abychom i nadále diverzifikovali sortiment výrobků společnosti Vredestein, které jsou určeny pro celoroční použití. A konečně platí, že žádná jiná společnost nemá tak dlouhou tradici celoročních pneumatik, která by se dala srovnat se zkušenostmi společnosti Vredestein – my jsme byli průkopníci celoročních pneumatik, a je přirozené, že se znovu postavíme na čelo segmentu díky výrobě první celoroční pneumatiky pro elektrická vozidla v Evropě.“

***[KONEC]***

**Další podrobnosti vám poskytne:**

Molly Prout

PFPR Communications

Molly.prout@pfpr.com

**O společnosti Apollo Tyres Ltd**

Společnost Apollo Tyres Ltd je mezinárodní výrobce pneumatik a přední značka pneumatik v Indii. Společnost má v Indii několik výrobních závodů a po jednom výrobním závodě v Nizozemsku a Maďarsku. Společnost prodává své produkty prodává své produkty pod dvěma globálními značkami – Apollo a Vredestein. Její produkty jsou dostupné ve více než 100 zemích prostřednictvím rozsáhlé sítě značkových, exkluzivních a rozšířených prodejen.