**Banebrydende helårsdæk til elbiler fra Vredestein sætter nye standarder for vejgreb, effektivitet, støj og miljøpåvirkning**

* *Vredestein Quatrac Pro EV er Europas første helårsdæk til elbiler*
* *Stivere konstruktion og asymmetrisk slidbanedesign håndterer de elektriske køretøjers større vægt*
* *Rullemodstanden er 15 % lavere end mærkets bedst ydende traditionelle dæk af tilsvarende type, hvilket øger elbilrækkevidden*
* *Giver overlegen stabilitet i sving og en forbedring på 6 % af køreegenskaberne*
* *Det første helårsdæk, der nogensinde er produceret til at blive certificeret med "High Load (HL)"-mærket* (255/40 R 20-variant)*. Understreger egnetheden til store, elbiler og SUV'er*
* *Giver førsteklasses håndtering i al slags vejr: 4 % bedre bremseevne på tør vej plus "Three Peak Mountain Snowflake"-certificering til brug på is og i sne*
* *5 % bedre kørekomfort som følge af lettere konstruktion og "fleks-zone" i sidevæggen*
* *Målbart mere støjsvagt takket være AI-optimeret sekventering af slidbanehældninger*
* *I handlen fra og med december. Hele sortimentet vil strække sig fra 17 til 20 tommer i løbet af sommeren 2023*

**24 november 2022** – Apollo Tyres har i dag lanceret Vredestein Quatrac Pro EV, Europas første helårsdæk, der er udviklet specielt til batteridrevne elkøretøjer og hybridkøretøjer.

Sammenlignet med det etablerede prisvindende udvalg af helårsdæk fra Vredestein leverer Vredestein Quatrac Pro EV overlegen håndtering og stabilitet, betydeligt lavere rullemodstand samt en mere støjsvag og komfortabel kørsel. Det har også en lettere konstruktion og en lavere miljøpåvirkning under produktionen.

Det helt nye premium-produkt er tilgængeligt hos dækforhandlere og distributører fra næste måned. I første omgang i syv forskellige størrelser til 18" og 19" fælge, og i yderligere 12 forskellige størrelser – herunder valgmulighed for 17" og 20" – fra næste år.

**Lav rullemodstand**

Der er investeret en betydelig forsknings- og udviklingsindsats for at sikre, at dækket bidrager til køretøjets samlede effektivitet og maksimerer den rækkevidde, der kan opnås. Rullemodstanden er 15 % lavere end det bedste traditionelle helårsdæk fra Vredestein takket være en omhyggeligt optimeret blanding af fjerdegenerations polymerer og "smart" silica i slidbanelegeringen, fælgbeskyttelsen og karkassen. Bilens effektivitet forbedres også af dækkets vægtbesparende konstruktion, som har tyndere sider, et lavere toppunkt på sidevæggen og brug af lettere materialer til bæltet og dæklagene.

**Håndtering og stabilitet ved montering af et højtydende dæk til elbiler**

Et omfattende, globalt forsknings- og udviklingsprogram har bekræftet det nye dæks overlegne stabilitet ved kørsel i sving og en forbedring på 6 % af køreegenskaberne i forhold til dets helårssøskende – det er ideelt til håndtering af det forhøjede drejningsmoment og den højere køretøjsvægt, der er typisk for moderne elbiler. Quatrac Pro EV's køreegenskaber er forbedret med et nyt asymmetrisk slidbanedesign, stivere slidbaneblokke og en mere robust konstruktion.

Der er blevet introduceret flere strukturelle funktioner specifikt til at håndtere elbilers større masse og den deraf følgende øgede belastning, de skaber under kørsel i sving og under acceleration. For eksempel er den udvendige skulder på det nye dæk bredere end den indvendige for at modstå sideværts deformering, og de udvendige flanker på de primære længderiller er meget stejlere for at modstå skævvridning, når svingkraften stiger.

Det er denne evne til at håndtere en større køretøjsmasse, der har gjort, at Quatrac Pro EV er det første helårsdæk, der nogensinde er produceret, som er blevet certificeret med HL-mærket, hvilket angiver "High Load"-parathed (255/40 R 20 variant). Dette bekræfter, at dækket kan bære 10 % mere vægt end et forstærket "Extra Load (XL)"-dæk ved samme tryk.

**Certificeret helårsfunktionalitet**

Det nye EV-dæk bærer "Three Peak Mountain Snowflake"-symbolet på sidevæggen, som bekræfter dets ydeevne i al slags vejr og dets egenskaber under vinterforhold. Lamellerne er dybere, end hvad der er typisk for et helårsdæk, så slidbaneblokkene kan bevæge sig kontrolleret for at give bedre vejgreb og trækkraft i sne i hele dets levetid.

Det høje silica-indhold i slidbanen kombineret med stivere blokke og indbyrdes forbundne "broer" på skuldrene giver tilsammen et højt niveau af bremseevne på våd og tør vej – sidstnævnte er målt til at være 4 % bedre end et tilsvarende, traditionelt helårsdæk fra Vredestein.

**Støjsvag og overlegen kørekomfort**

Udover test i den virkelige verden på tværs af en række vejbelægninger benyttede Apollo Tyres-teamet akustisk modellering baseret på computersimulering og kunstig intelligens til at give Quatrac Pro EV en optimal sekvens af "pitches" – det gentagne mønster af slidbaneblokke – som genererer en mindre forstyrrende støjsignatur ved forskellige hastigheder. Resultatet er en reduktion på 1 dB i ekstern støj sammenlignet med et køretøj, der er udstyret med et tilsvarende, traditionelt helårsdæk fra Vredestein.

Desuden giver dækket 5 % bedre kørekomfort på grund af den lettere konstruktion og en "fleksibel zone" i sidevæggen, hvilket sikrer en høj grad af naturlig overensstemmelse på vejoverflader af dårlig kvalitet.

**En dækstruktur, der er designet til at minimere miljøbelastningen**

I designfasen af Vredestein Quatrac Pro EV overvejede Apollo Tyres R&D-afdeling både det påkrævede energiforbrug og det kulstof, der ville blive udsendt gennem hele produktionen. Det nye Quatrac Pro EV er blevet testet op imod traditionelle helårsdæk, og det har en 17 % lavere miljøpåvirkning (målt som det globale opvarmningspotentiale for CO2), hvilket bidrager til en lavere CO2-påvirkning i livscyklussen.

Quatrac Pro EV produceres på Apollo Tyres' to europæiske produktionsanlæg, i Enschede i Holland og Gyöngyöshalász i Ungarn.

**Pionerer inden for helårsdæk**

Vredestein Premium-dækmærket, der blev grundlagt i 1909, har været på forkant med markedet for helårsdæk siden dets start i begyndelsen af 1990'erne. Apollo Tyres fortsætter med at trække på sin viden om vinter- og sommerdæk for at producere prisvindende produkter til alle fire årstider, der bevarer førsteklasses ydeevne uanset vejrforholdene.

"Quatrac Pro EV er et strategisk vigtigt produkt for os af tre vigtige årsager", forklarer Daniele Lorenzetti, Chief Technology Officer hos Apollo Tyres. "For det første er et stadigt stigende antal bilister i gang med at skifte til elektrificeret mobilitet, og bilproducenter og forbrugere søger dæk, der er udviklet til de særlige egenskaber og dynamiske karakteristikker ved elbiler. Derudover er helårsdæksegmentet det hurtigst voksende, så det giver mening, at vi fortsætter med at udvide udvalget af Vredestein-produkter, der er designet til brug året rundt. Endelig har ingen anden virksomhed en ekspertise inden for helårsdæk, der kan matche Vredesteins – det var et segment, vi var pionerer for, og det er naturligt, at vi tager føringen igen ved at producere Europas første helårsdæk til elbiler."

***[SLUT]***

**Hvis du vil vide mere, kan du kontakte:**

Molly Prout

PFPR Communications

Molly.prout@pfpr.com

**Om Apollo Tyres Ltd**

Apollo Tyres Ltd er en international dækproducent og det førende dækmærke i Indien. Virksomheden har flere produktionsenheder i Indien og en enhed i henholdsvis Holland og Ungarn. Virksomheden markedsfører sine produkter under de to globale mærker – Apollo og Vredestein, og dens produkter er tilgængelige i mere end 100 lande gennem et omfattende netværk af butikker, som tilbyder hhv. mærkevarer og eksklusive produkter.