**Secondo un sondaggio, solo il 6% degli automobilisti è in grado di identificare l’indice di carico massimo di uno pneumatico**

* ***La scelta di uno pneumatico con un grado di carico non adeguato può compromettere la sicurezza, le prestazioni e l'efficienza del veicolo***
* ***Il problema sta assumendo sempre più importanza perché i moderni veicoli elettrici sono in genere molto più pesanti dei mezzi con motore a combustione***
* ***Il 59% degli intervistati non è a conoscenza del fatto che gli pneumatici montati sui veicoli elettrici devono essere in genere gonfiati a pressioni più elevate per sopportare il maggior peso del mezzo; privo di questa informazione anche il 40% dei possessori di veicoli elettrici***
* ***Apollo Tyres ha recentemente lanciato Quatrac Pro EV, il primo pneumatico all-season per veicoli elettrici, nonché il primo a essere certificato con indice di carico elevato (HL- High Load)***

**Amsterdam, 26 gennaio 2023 -** Un sondaggio commissionato da Apollo Tyres ha evidenziato che solo il 6% degli automobilisti in Italia è in grado di identificare correttamente l’indice di carico di uno pneumatico, ossia il peso massimo sopportabile dallo pneumatico per garantire condizioni di sicurezza. La scelta di uno pneumatico con un limite di carico non adeguato può compromettere le prestazioni e l'efficienza del veicolo, nonché la sua sicurezza.

I veicoli elettrici moderni (EV) sono in genere molto più pesanti dei tradizionali mezzi con motore a combustione, il che rende ancora più importante per gli utenti poter selezionare uno pneumatico compatibile.

Da un sondaggio di Apollo Tyres condotto su 1.000 automobilisti in tutta Italia, è emerso che solo il 9% tra gli intervistati di sesso maschile e il 3% tra quelli di sesso femminile è in grado di identificare l’indice di carico dello pneumatico.

Il sondaggio ha inoltre rilevato che solo il 41% degli automobilisti è a conoscenza del fatto che gli pneumatici montati su un veicolo elettrico, al fine di garantire un funzionamento efficiente e in condizioni di sicurezza, devono essere gonfiati a pressioni più elevate. Tale percentuale scende fino al 22% tra gli automobilisti di età pari o superiore a 65 anni e riguarda oltre la metà (58%) negli intervistati nella fascia tra i 18 e i 24 anni. Tra i possessori di veicoli elettrici, il 40% è privo di questa informazione. I valori relativi alla pressione di gonfiaggio degli pneumatici sono specifici per ciascun veicolo e fondamentali per mantenere livelli ottimali di aderenza, trazione e resistenza al rotolamento.

Yves Pouliquen, Head of Sales e Marketing di Apollo Tyres, ha commentato: "Mentre l'Europa si muove verso l'adozione di massa dei veicoli elettrici, diventa fondamentale per le Case automobilistiche e l'industria degli pneumatici in generale – dai produttori ai rivenditori fino ai gommisti – aiutare i consumatori a comprendere l'importanza della compatibilità dell’indice di carico e mantenere una corretta pressione di gonfiaggio".

"La necessità di educare i consumatori deve andare oltre la fase di acquisto. I proprietari di veicoli elettrici desiderano massimizzare l'autonomia di guida, ma un gonfiaggio insufficiente può aumentare significativamente la resistenza al rotolamento, riducendo quindi l'efficienza".

Apollo Tyres offre un'ampia gamma di pneumatici Vredestein per autovetture, adatta a veicoli con motore a combustione interna e a quelli elettrici. Lo scorso novembre, Apollo Tyres ha lanciato il suo primo pneumatico dedicato ai veicoli elettrici, Vredestein Quatrac Pro EV. Oltre a essere il primo all-season per EV, il nuovo Quatrac Pro EV è il primo pneumatico a essere stato certificato con indice di carico elevato(HL, nella versione 255/40 R 20), che lo rende idoneo per i SUV e le auto elettriche più grandi.

Per ulteriori informazioni, visitare il sito [www.vredestein.it](https://www.vredestein.it)

**Per maggiori informazioni contattare:**

**Ufficio Stampa Apollo Tyres| Vredestein Italia**

Anice Srl

Via Torre Pellice 17 – 10156 Torino

Tel. +39 011 0161111

[apollotyres@anicecommunication.com](mailto:apollotyres@anicecommunication.com)​

Roberto Beltramolli - +39 335 6068559

Patrizia Tontini - +39 335 6068557

Paola Maina - +39 347 6713167

**Informazioni su Apollo Tyres Ltd**

Apollo Tyres Ltd è un produttore internazionale di pneumatici e il marchio leader di pneumatici in India. L'azienda dispone di diversi stabilimenti di produzione in India, uno stabilimento nei Paesi Bassi e uno in Ungheria. L'azienda commercializza i suoi prodotti sotto i due marchi globali Apollo e Vredestein e i relativi prodotti sono disponibili in oltre 100 paesi attraverso una vasta rete di rivenditori del marchio, esclusivi e multiprodotto.