**Laut einer Umfrage sind nur 14 Prozent der Autofahrer in der Lage, die Tragfähigkeit eines Reifens – eine äußerst wichtige Kenngröße – zu bestimmen**

* ***Ein Reifen mit ungeeigneter Tragfähigkeit kann die Sicherheit, Leistung und Effizienz des Fahrzeugs beeinträchtigen***
* ***Das Thema gewinnt immer mehr an Bedeutung, da moderne Elektrofahrzeuge in der Regel wesentlich schwerer sind als Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor***
* ***80 Prozent der Befragten wussten nicht, dass die Reifen von Elektrofahrzeugen in der Regel einen höheren Druck aufweisen müssen, um dem größeren Gewicht des Fahrzeugs gerecht zu werden; auch der Mehrheit (64 Prozent) der Fahrer von Elektrofahrzeugen war das nicht bewusst***
* ***Apollo Tyres hat vor Kurzem den Quatrac Pro EV auf den Markt gebracht – den ersten Ganzjahresreifen für Elektrofahrzeuge und den ersten Reifen für Elektrofahrzeuge, dem der Last-Index HL (High Load) bescheinigt wurde***

**26. Januar 2023**– Eine von Apollo Tyres in Auftrag gegebene Umfrage hat ergeben, dass nur 14 Prozent der Autofahrer in Deutschland in der Lage sind, die Tragfähigkeit eines Reifens zu bestimmen. Diese Kenngröße gibt das maximale Gewicht des Fahrzeugs an, für das der Reifen ausgelegt ist. Ein Reifen mit ungeeigneter Tragfähigkeit kann die Leistung, Effizienz und Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigen.

Moderne Elektrofahrzeuge sind in der Regel wesentlich schwerer als herkömmliche Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, weshalb es für Verbraucher noch wichtiger ist, passende Reifen auszuwählen.

Die Umfrage von Apollo Tyres, an der 1.000 Autofahrer aus ganz Deutschland teilgenommen haben, ergab, dass nur 22 Prozent der Männer in der Lage waren, den Tragfähigkeitsindex auf einem Reifen abzulesen. Bei den Frauen waren es nur 7 Prozent. Bei jüngeren Autofahrern ist der Anteil derer, die die Tragfähigkeitsindizes bestimmen konnten, noch geringer: Nur 8 Prozent der 25- bis 34-Jährigen gaben an, die entsprechende Kennzeichnung identifizieren zu können.

Die Umfrage ergab auch, dass nur 20 Prozent der Autofahrer wissen, dass die Reifen eines Elektrofahrzeugs in der Regel einen höheren Druck aufweisen müssen, um einen sicheren und effizienten Betrieb zu gewährleisten. Bei den 55- bis 64-jährigen Fahrern liegt dieser Anteil gerade einmal bei 16 Prozent, während er bei den 18- bis 24-Jährigen bei 30 Prozent liegt. Hervorzuheben ist, dass auch bei den Fahrern von Elektrofahrzeugen der Prozentsatz niedrig ist – lediglich 36 Prozent. Der Reifendruck variiert je nach Fahrzeug, ist jedoch äußerst wichtig, um eine ideale Haftung und Traktion sowie den optimalen Rollwiderstand zu gewährleisten.

Yves Pouliquen, Head of Sales and Marketing bei Apollo Tyres, erläutert: „Da sich Europa auf die Zulassung von immer mehr Elektrofahrzeugen zubewegt, wird es für die Automobilhersteller und die gesamte Reifenindustrie – von den Herstellern bis hin zu den Einzelhändlern und Monteuren – immer wichtiger, die Verbraucher auf die Notwendigkeit hinzuweisen, vorgeschriebene Tragfähigkeits- und korrekte Reifendruckwerte einzuhalten.“

„Darüber müssen die Verbraucher nicht nur beim Kauf des Fahrzeugs aufgeklärt werden. Besitzer von Elektrofahrzeugen wollen verständlicherweise die Reichweite maximieren. Aber ein zu niedriger Reifendruck kann den Rollwiderstand erheblich erhöhen, was wiederum die Effizienz verringert“, so Pouliquen weiter.

Apollo Tyres bietet eine breite Palette an Vredestein-Reifen für Pkw mit Verbrennungsmotor und Elektrofahrzeuge an. Im November 2022 brachte Apollo Tyres seinen ersten, speziell für Elektrofahrzeuge entwickelten Reifen auf den Markt – den Vredestein Quatrac Pro EV. Der neue Quatrac Pro EV ist nicht nur der erste Ganzjahresreifen für Elektrofahrzeuge, sondern auch der erste Reifen für Elektrofahrzeuge, dem der Last-Index HL (High Load) (Variante 255/40 R 20) bescheinigt wurde, was seine Eignung für große vollelektrische Autos und SUVs unterstreicht.

***[ENDE]***

**Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:**

**Ansprechpartner**

Björn-Lars Blank

Tel.: +49 (0)531 61 83 00 63

E-Mail: [blank@pressinjection.de](mailto:blank@pressinjection.de)

**Über Apollo Tyres Ltd**

Apollo Tyres Ltd ist ein internationaler Reifenhersteller und Marktführer in Indien. Das Unternehmen verfügt über mehrere Produktionsstätten in Indien und je eine in den Niederlanden und Ungarn. Das Unternehmen vertreibt seine Produkte unter seinen beiden globalen Marken, Apollo und Vredestein. Seine Produkte werden mithilfe eines weiten Netzwerks von markengeschützten, exklusiven und Multiprodukt-Vertriebsstellen in über 100 Ländern vertrieben.